

|                    |                     |                   |
|--------------------|---------------------|-------------------|
| 第19回 KRISP公式記録会 結果 | 会場：キョウセイ交通大学 4輪Dコース | 参加者数：43名          |
| 開催日：2023年9月9日      | 天候：晴れ 路面コンディション：ドライ | 想定トップタイム：1'24"498 |

| クラス | ゼッケン | 氏 名    | 車 両       | タイヤメーカー:銘柄     |                | ※減点項のMC表記はミスコース、またはリタイヤです |    |          |    | ベスト<br>タイム | タイム比<br>(%) |
|-----|------|--------|-----------|----------------|----------------|---------------------------|----|----------|----|------------|-------------|
|     |      |        |           | フロント           | リヤ             | 1 本目                      |    | 2 本目     |    |            |             |
|     |      |        |           |                |                | タイム                       | 減点 | タイム      | 減点 |            |             |
| 1   | 101  | 鶴飼 宏行  | CB250R    | D:α-13 S P     | D:α-13 S P     | 1'46"436                  | 0  | 1'43"898 | 0  | 1'43"898   | 122.96      |
| 1   | 102  | 杉本 卓規  | GSX1300R  | D:α-14         | D:α-14         | 1'58"010                  | 0  | 1'53"904 | 0  | 1'53"904   | 134.80      |
| 1   | 103  | 日高 慎也  | VT250スパーダ | D:α-13 S P     | D:α-13 S P     | 2'05"934                  | 0  | 2'05"461 | 0  | 2'05"461   | 148.48      |
| 1   | 104  | 本行 朱音  | SV650     | P:スーパーコルサ      | P:ロッソコルサ       | 1'52"359                  | 0  | 1'50"134 | 0  | 1'50"134   | 130.34      |
| 1   | 105  | 小林 幸男  | CRF250M   | D:α-14         | D:α-14         | 1'37"158                  | 0  | 1'37"709 | 0  | 1'37"158   | 114.98      |
| 1   | 106  | 水谷 美香  | VTR       | D:α-14         | D:α-14         | 1'49"198                  | 0  | 1'55"122 | 0  | 1'49"198   | 129.23      |
| 1   | 107  | 折戸 大介  | ninja650  | D:ロードスマート4     | D:ロードスマート4     | 1'48"556                  | 0  | 1'46"899 | 0  | 1'46"899   | 126.51      |
| 1   | 108  | 今野 高博  | VTR       | IRC:RX-03specR | IRC:RX-03specR | 1'42"197                  | 0  | 1'41"290 | 0  | 1'41"290   | 119.87      |
| 1   | 109  | 中村 浩志  | SV400S    | P:スーパーコルサ      | P:スーパーコルサ      | 9'59"999                  | MC | 1'40"006 | 0  | 1'40"006   | 118.35      |
| 1   | 110  | 川原 佳那子 | MT-03     | D:Q5           | D:Q5           | 1'38"027                  | 0  | 1'36"061 | 0  | 1'36"061   | 113.68      |
| 1   | 111  | 後藤 浩之  | GROM      | B:BT601        | B:BT601        | 1'42"175                  | 0  | 1'39"587 | 0  | 1'39"587   | 117.86      |
| 1   | 112  | 佐々木 達哉 | RGV250    | D:Q5           | D:Q5           | 1'39"897                  | 0  | 1'38"730 | 0  | 1'38"730   | 116.84      |
| 1   | 113  | 白井 修二  | ニンジャ400   | D:Q5           | D:Q5           | 1'32"974                  | 0  | 1'31"979 | 0  | 1'31"979   | 108.85      |
| 1   | 114  | 神谷 敬志  | GSX-S1000 | P:スーパーコルサ      | P:スーパーコルサ      | 1'40"040                  | 0  | 1'38"052 | 0  | 1'38"052   | 116.04      |
| 1   | 115  | 池田 麻希子 | NSR250R   | D:α-13 S P     | D:α-13 S P     | 1'40"365                  | 0  | 1'38"640 | 0  | 1'38"640   | 116.74      |
| 1   | 116  | 川脇 泰宏  | GSX-R750  | P:スーパーコルサ      | P:スーパーコルサ      | 1'34"673                  | 0  | 1'34"233 | 0  | 1'34"233   | 111.52      |
| 1   | 117  | 木下 健三  | WR450F    | D:Q5           | D:Q5           | 1'33"277                  | 1  | 1'31"626 | 1  | 1'32"626   | 109.62      |
| 1   | 118  | 小島 かおる | VTR250    | P:スーパーコルサ      | P:スーパーコルサ      | 1'36"460                  | 1  | 1'36"944 | 1  | 1'37"460   | 115.34      |
| 1   | 120  | 菅沼 正泰  | KSR110    | CST CM-SRR     | CST CM-SRR     | 1'32"889                  | 0  | 1'32"933 | 0  | 1'32"889   | 109.93      |
| 1   | 121  | 菅原 隆志  | ホッパー125   | TT93GP         | TT93GP         | 9'59"999                  | MC | 1'36"463 | 0  | 1'36"463   | 114.16      |
| 1   | 122  | 丸仲 敏郎  | グロム改      | CST CM-SRR     | CST CM-SRR     | 1'36"882                  | 1  | 1'34"756 | 0  | 1'34"756   | 112.14      |
| 1   | 123  | 宮橋 正次郎 | グロム       | CST CM-SRR     | CST CM-SRR     | 1'34"378                  | 2  | 1'31"214 | 0  | 1'31"214   | 107.95      |
| 2   | 141  | 伊藤 悠志  | GSX-R600  | D:α-13 S P     | P:スーパーコルサ      | 1'29"567                  | 0  | 1'28"754 | 0  | 1'28"754   | 105.04      |
| 2   | 142  | 鈴木 淳史  | GSX-R1000 | D:Q5           | D:Q5           | 1'33"725                  | 0  | 1'32"059 | 0  | 1'32"059   | 108.95      |
| 2   | 143  | 平良 修一  | DRZ400SM  | ダンロップQ5        | ダンロップQ5        | 9'59"999                  | MC | 1'32"343 | 0  | 1'32"343   | 109.28      |
| 2   | 144  | 滝脇 順司  | VTR250    | ダンロップQ5        | ダンロップQ5        | 1'33"394                  | 0  | 1'32"274 | 0  | 1'32"274   | 109.20      |
| 2   | 146  | 増田 亘作  | SV650     | D:Q5           | D:Q5           | 1'29"749                  | 0  | 1'28"700 | 1  | 1'29"700   | 106.16      |
| 2   | 147  | 中嶋 ちはる | NSR250R   | D:Q5           | D:Q5           | 1'33"623                  | 0  | 1'33"479 | 0  | 1'33"479   | 110.63      |
| 2   | 148  | 菊谷 真希  | GSX-R750  | D:Q5           | D:Q5           | 9'59"999                  | MC | 9'59"999 | MC | 11'38"999  | 827.24      |
| 2   | 149  | 川田 晃嘉  | SV650ABS  | D:Q5           | D:Q5           | 9'59"999                  | MC | 9'59"999 | MC | 11'38"999  | 827.24      |
| 2   | 151  | 井伊 利光  | KX250     | D:Q5           | D:Q5           | 1'29"719                  | 0  | 1'28"818 | 0  | 1'28"818   | 105.11      |
| 2   | 152  | 村野 秀次  | CBR600RR  | D:α-13 S P     | D:Q5           | 1'28"728                  | 0  | 1'30"233 | 3  | 1'28"728   | 105.01      |
| 2   | 153  | 元田 哲   | グロム       | CST CM-SRR     | CST CM-SRR     | 1'26"937                  | 0  | 1'25"292 | 0  | 1'25"292   | 100.94      |
| 2   | 154  | 作田 隆義  | KX112     | CST CM-SRR     | CST CM-SRR     | 1'25"704                  | 0  | 1'25"247 | 0  | 1'25"247   | 100.89      |
| 2   | 155  | 池田 秀一  | NSR250R   | D:α-13 S P     | D:α-13 S P     | 1'25"571                  | 1  | 1'25"123 | 0  | 1'25"123   | 100.74      |
| 2   | 156  | 濱田 令   | YZ250X    | D:Q5           | D:Q5           | 1'25"797                  | 0  | 9'59"999 | MC | 1'25"797   | 101.54      |
| 2   | 157  | 関 吉美智  | GSX-R1000 | D:Q5           | D:Q5           | 1'28"699                  | 0  | 1'28"451 | 0  | 1'28"451   | 104.68      |
| 2   | 158  | 古藤 雅啓  | SM250R    | D:α-13 S P     | D:Q5           | 1'28"956                  | 1  | 1'27"677 | 1  | 1'28"677   | 104.95      |
| 2   | 159  | 片山 雄介  | GSX-R750  | D:Q5           | D:Q5           | 1'27"579                  | 0  | 1'27"022 | 1  | 1'27"579   | 103.65      |
| 2   | 160  | 中嶋 秀和  | TZR250R   | D:Q5           | D:Q5           | 1'25"935                  | 0  | 1'25"619 | 0  | 1'25"619   | 101.33      |
| 2   | 161  | 菊谷 宏威  | ZX-10R    | D:α-13 S P     | D:Q 5          | 1'29"792                  | 0  | 1'29"686 | 0  | 1'29"686   | 106.14      |
| 2   | 162  | 柳田 悦豪  | CRF450R   | D:Q5           | D:Q5           | 1'24"498                  | 1  | 1'38"040 | 0  | 1'25"498   | 101.18      |
| 2   | 163  | 三崎 雅也  | DR-Z400SM | D:Q5           | D:Q5           | 1'26"341                  | 0  | 1'45"590 | 1  | 1'26"341   | 102.18      |

※タイヤメーカー略称 B：ブリジストン、D：ダンロップ、I：IRC、MC：ミシュラン、MZ：メッツラー、P：ピレリ

