

第18回 KRISP公式記録会 結果	会場：キョウセイ交通大学 4輪Dコース	参加者数：119名
開催日：2023年5月5日	天候：晴れ時々曇り 路面コンディション：	トップタイム：1'49"275

クラス	ゼッケン	氏 名	車 両	タイヤメーカー:銘柄		※減点項のMC表記はミスコース、またはリタイヤです				タイム比 (%)	
				フロント	リヤ	1 本目		2 本目			
						タイム	減点	タイム	減点		
A級	10	大川 彰人	NSR250	D:Q5	D:Q5	1'49"275	0	1'49"837	0	1'49"275	100.00
A級	15	岡村 拓哉	DR-Z400SM	P:スーパーコルサ	D:Q5	1'51"183	0	1'50"069	0	1'50"069	100.73
A級	8	中嶋 秀和	TZR250R	D:Q5	D:Q5	1'49"736	1	1'50"112	0	1'50"112	100.77
A級	7	片山 雄介	GSX-R750	D:Q5	D:Q5	2'06"623	0	1'51"425	0	1'51"425	101.97
A級	5	三崎 雅也	DR-Z400SM	D:Q5	D:Q5	1'51"926	0	2'21"777	0	1'51"926	102.43
A級	6	関根 健	CB250R	D:Q5	D:Q5	1'54"376	0	1'52"258	0	1'52"258	102.73
A級	16	古藤 雅啓	SM250R	D:α-13SP	D:Q5	1'52"756	0	1'53"887	0	1'52"756	103.19
A級	12	作田 隆義	KX112	B:BT601	B:BT601	1'53"000	0	9'59"999	MC	1'53"000	103.41
A級	9	辻家 治彦	GSX-R1000	D:Q5	D:Q5	1'52"710	1	1'53"326	0	1'53"326	103.71
A級	18	中澤 伸彦	GSX-R1000A	D:Q5	D:Q5	1'56"538	0	1'54"368	0	1'54"368	104.66
A級	13	菊谷 宏威	ZX-10R	D:α-13SP	D:Q5	1'54"489	0	1'53"503	1	1'54"489	104.77
A級	14	櫻 友也	CBR1000RR	D:α-13SP	D:Q5	1'55"878	0	1'54"971	0	1'54"971	105.21
A級	17	宇積 陽一	Z400	D:Q5	D:Q5	9'59"999	MC	1'55"832	1	1'56"832	106.92
A級	19	中村 文勝	VT250SPADA	D:Q5	D:Q5	2'02"661	1	1'59"599	0	1'59"599	109.45
A級	20	保 友也	スリットジ ャ 110	D:TT93	CST	9'59"999	MC	2'05"454	1	2'06"454	115.72
B級	14	柳田 悦豪	CRF450R	D:Q5	P:スーパーコルサ	1'52"534	0	9'59"999	MC	1'52"534	102.98
B級	6	大見 勝成	TC85	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'53"388	0	1'52"536	0	1'52"536	102.98
B級	9	久谷 忠与	DR-Z400SM	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'53"036	1	1'52"697	1	1'53"697	104.05
B級	1	村野 秀次	CBR600RR	D:α-13SP	P:スーパーコルサ	1'57"042	0	1'54"435	0	1'54"435	104.72
B級	3	山田 史雄	NSR250R	D:α-13SP	D:α-13SP	1'54"531	0	9'59"999	MC	1'54"531	104.81
B級	11	井伊 利光	KX250	D:Q5	D:Q5	1'55"602	0	1'53"609	1	1'54"609	104.88
B級	5	小林 義和	NSR250R	D:Q5	D:Q5	1'54"934	0	1'55"031	2	1'54"934	105.18
B級	7	白川 晋也	GSX-R750	D:α-13SP	P:スーパーコルサ	1'59"283	0	1'57"170	0	1'57"170	107.22
B級	8	小林 華子	GSX-R1000	D:Q5	D:Q5	1'59"527	0	1'57"960	0	1'57"960	107.95
B級	4	菊谷 真希	GSX-R750	D:α-13SP	D:Q5	9'59"999	MC	1'58"910	0	1'58"910	108.82
B級	12	武井 仁志	GROMχ	CST SR2	CST SR2	9'59"999	MC	1'57"924	1	1'58"924	108.83
B級	10	元田 哲	グロム	B:BT601	B:BT601	9'59"999	MC	1'58"452	1	1'59"452	109.31
B級	13	松下 良	W175SE	IRC NF25	IRC NF25	9'59"999	MC	2'20"096	0	2'20"096	128.20
C1級	2	田中 悠貴	MT-07	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'55"848	2	1'54"204	1	1'55"204	105.43
C1級	9	吉田 篤司	Ninja650	D:Q5	D:Q5	2'01"060	0	1'56"038	0	1'56"038	106.19
C1級	1	和田 一樹	ZRX1200DAEG	D:α-13SP	D:Q5	9'59"999	MC	1'56"924	0	1'56"924	106.99
C1級	26	山田 翼	Z125PRO	D: TT-93	D: TT-93	1'58"446	1	1'56"943	0	1'56"943	107.02
C1級	23	鈴木 登紀子	GSX-R1000	D:α-13SP	D:Q5	1'57"725	0	1'57"331	0	1'57"331	107.37
C1級	15	伊藤悠志	GSX-R600	D:α-13SP	D:Q5	1'58"235	2	1'57"440	0	1'57"440	107.47
C1級	12	森田 陽樹	MSX125 改	B:BT601	B:BT601	1'58"224	0	1'58"069	0	1'58"069	108.05
C1級	27	野島 勝成	NINJA1000	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	2'00"019	0	1'57"217	1	1'58"217	108.18
C1級	8	西出 昌寛	GROM	B:BT601	B:BT601	2'16"638	0	1'59"230	0	1'59"230	109.11
C1級	3	本間 君枝	VTR250	D:Q5	D:Q5	1'59"301	0	1'59"012	1	1'59"301	109.18
C1級	17	大倉 明日香	VTR	D:Q5	D:Q5	2'00"174	0	1'59"372	0	1'59"372	109.24
C1級	19	黒瀬 裕一郎	NSR250R	B:R11	B:R11	2'00"425	1	1'59"652	0	1'59"652	109.50
C1級	10	大橋 仁	Ninja400	D:α-13SP	P:スーパーコルサ	2'11"292	0	1'59"893	0	1'59"893	109.72
C1級	24	番場 大介	CBR600F4i	D:Q5	D:Q5	2'00"713	0	2'00"035	0	2'00"035	109.85
C1級	14	鈴木 淳史	GSX-R1000	D:α-13SP	D:Q5	2'00"458	0	1'58"806	2	2'00"458	110.23
C1級	6	中嶋 ちはる	NSR250	D:Q5	D:Q5	2'01"009	0	1'59"878	1	2'00"878	110.62
C1級	7	高橋 豊	グロム	D: TT-93	D: TT-93	2'01"218	0	2'00"461	2	2'01"218	110.93
C1級	13	吉竹 智美	GROM改	D: TT-93	D: TT-93	2'14"492	1	2'01"538	0	2'01"538	111.22
C1級	16	阿部 秀樹	ZX-10R	D:Q5	D:Q5	2'04"356	0	2'02"373	0	2'02"373	111.99
C1級	25	吉田 華奈子	NSR250R	D:α-13SP	D:α-13SP	9'59"999	MC	2'01"604	1	2'02"604	112.20
C1級	4	野津 剛誠	XR250	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	9'59"999	MC	2'02"777	0	2'02"777	112.36
C1級	20	蔵島 清志	VTR	D:Q5	D:Q5	2'05"431	0	2'02"040	1	2'03"040	112.60
C1級	22	池田 純一	DR-Z400SM	D:α-13SP	D:α-13SP	9'59"999	MC	2'03"120	0	2'03"120	112.67
C1級	11	大浦 耕成	DR-Z400S	D:α-13SP	P:スーパーコルサ	2'03"959	0	2'03"158	0	2'03"158	112.70
C1級	21	渡邊 孝志	Z125PRO	D: TT-93	D: TT-93	9'59"999	MC	2'14"664	1	2'15"664	124.15
C1級	18	寺田 晴男	KTM85SX	B:BT601	B:BT601	9'59"999	MC	9'59"999	MC	9'59"999	999.99
C2級	7	武末 明	WR250X	D:α-13SP	D:Q5	1'59"821	2	1'59"875	0	1'59"875	109.70
C2級	16	中島 亮輔	VTR250	D:α-14	D:α-14	2'10"793	1	2'00"018	0	2'00"018	109.83
C2級	15	川脇 泰宏	GSX-R750	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	2'19"930	0	2'00"502	0	2'00"502	110.27
C2級	3	小川 保	CB250R	D:Q5	D:Q5	2'00"576	0	9'59"999	MC	2'00"576	110.34
C2級	11	玉谷 壮弘	VTR250	D:Q5	D:Q5	2'03"057	0	2'00"667	0	2'00"667	110.43
C2級	10	宮下 和之	ジクサー-250	D:Q5	D:Q5	9'59"999	MC	1'59"966	1	2'00"966	110.70
C2級	17	井手 蒼	グロム	D: TT-93	D: TT-93	2'02"068	1	2'00"993	1	2'01"993	111.64
C2級	18	望月 雄貴	GSR750	D:α-13SP	D:α-13SP	9'59"999	MC	2'02"160	0	2'02"160	111.79
C2級	14	田中 英樹	VTR250	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	9'59"999	MC	2'01"358	1	2'02"358	111.97
C2級	5	近藤 健一郎	VTR	D:α-13SP	D:Q5	2'04"976	0	2'02"654	0	2'02"654	112.24
C2級	4	丸仲 敏郎	グロム改	B:BT601	B:BT601	2'07"459	0	2'04"365	0	2'04"365	113.81
C2級	12	伊藤 雅敏	VTR	D:Q5	D:Q5	2'05"757	0	2'05"137	0	2'05"137	114.52
C2級	13	小島 かおる	VTR250	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	9'59"999	MC	2'06"321	0	2'06"321	115.60
C2級	6	菅沼 正泰	CBR600RR	B:R11	D:ロードスマート	2'08"255	0	2'22"369	0	2'08"255	117.37
C2級	8	奥島 克成	NSR250R	D:Q5	D:Q5	2'07"875	1	9'59"999	MC	2'08"875	117.94
C2級	1	田村 静香	MT-03	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	2'10"774	0	2'11"766	1	2'10"774	119.67
NL級	104	川原 佳那子	MT-03	D:α-13SP	D:α-13SP	2'14"749	1	2'11"594	0	2'11"594	120.42
NL級	103	水谷 美香	VTR	D:α-14	D:α-14	2'20"080	0	9'59"999	MC	2'20"080	128.19
NL級	101	新田 るみ子	VTR	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	2'24"423	0	2'24"398	0	2'24"398	132.14
NL級	102	櫻井 真唯	DR-Z400SM	D:α-13SP	D:α-13SP	2'29"417	0	2'31"871	0	2'29"417	136.73
NL級	105	中島 直子	GSX-R1000	D:α-13SP	D:Q4	9'59"999	MC	9'59"999	MC	9'99"999	999.99
N級	143	竹竝 文二	MT-03	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	2'01"301	0	1'59"085	0	1'59"085	108.98
N級	160	宮橋 正次郎	グロム	B:BT601	B:BT601	9'59"999	MC	2'01"374	0	2'01"374	111.07
N級	171	川崎 幸治	トリッカー	TIMSUN	TIMSUN	2'12"178	0	2'02"422	0	2'02"422	112.03
N級	141	菅原 隆志	ホッパー-125	D: TT-93	D: TT-93	2'04"910	0	2'04"087	0	2'04"087	113.55
N級	174	古田 務	VTR	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	2'04"340	0	2'08"863	3	2'04"340	113.79
N級	140	越山 正博	GROM	B:BT601	B:BT601	2'13"263	1	2'03"628	1	2'04"628	114.05
N級	178	香元 利光	GSX-R600	D:α-13SP	D:α-13SP	2'06"810	0	2'04"727	0	2'04"727	114.14
N級	146	保田 真輝	ドロッカー-X	D:Q5	D:Q5	2'07"271	0	2'05"306	0	2'05"306	114.67
N級	165	白井 修二	NINJA400	D:Q5	D:Q5	9'59"999	MC	2'06"038	0	2'06"038	115.34

N級	157	國分 隆宇	GSX-R1000	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	9'59"999	MC	2'06"555	0	2'06"555	115.81
N級	180	岡本 幸則	Z250SL	D:Q5	D:Q5	2'06"812	0	2'08"540	0	2'06"812	116.05
N級	166	アサノ トモヒロ	VTR	D:Q5	D:Q5	2'19"585	2	2'06"832	0	2'06"832	116.07
N級	156	桑山 嘉範	GROM	B:BT601	B:BT601	9'59"999	MC	2'07"797	0	2'07"797	116.95
N級	135	蓮 克明	VTR	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	2'11"680	0	2'08"272	0	2'08"272	117.38
N級	131	古田 栄作	KSR110	B:BT601	B:BT601	2'19"359	0	2'08"287	0	2'08"287	117.40
N級	176	佐々木 達哉	RGV250F	D:Q5	D:Q5	2'33"909	1	2'09"169	0	2'09"169	118.21
N級	164	下島 優	CBR250RR	D:Q5	D:Q5	2'10"908	0	2'08"510	1	2'09"510	118.52
N級	147	後藤 浩之	GROM	B:BT601	B:BT601	9'59"999	MC	2'11"005	0	2'11"005	119.89
N級	144	橋本 久志	N S R 5 0	D:TT93	B:BT601	2'11"169	0	9'59"999	MC	2'11"169	120.04
N級	170	中村 浩志	SV400S	D:α-14	D:α-14	2'10"465	1	2'12"470	0	2'11"465	120.31
N級	149	藤本 孝之	MR150	B:BT601	B:BT601	2'11"228	1	2'14"713	2	2'12"228	121.00
N級	177	松田 侑也	KSR110	D:TT93	D:TT93	2'19"479	0	2'12"806	0	2'12"806	121.53
N級	153	渡邊 星弥	VTR	D:α-14	D:α-14	2'15"736	0	2'13"015	0	2'13"015	121.73
N級	132	折戸 大介	Ninja650	D:ロードスマート	D:ロードスマート	9'59"999	MC	2'13"047	0	2'13"047	121.75
N級	159	今野 高博	VTR250	IRC RX-03	IRC RX-03	2'14"266	0	2'13"653	0	2'13"653	122.31
N級	175	坪内 毅	Ninja400	D:α-13SP	D:α-13SP	2'20"235	1	2'13"029	1	2'14"029	122.65
N級	173	黒瀬 彬弘	YZF-R1	B:R11	B:R11	2'14"166	0	2'14"967	0	2'14"166	122.78
N級	133	村田 晴風	KSR110	D:TT93	D:TT93	2'16"350	0	2'14"321	1	2'15"321	123.84
N級	130	渡邊 幸夫	MT-09SP	B:S22	B:S22	2'19"376	1	2'16"297	0	2'16"297	124.73
N級	152	東城 裕明	MT-09	D:ロードスマート	D:ロードスマート	2'20"786	0	2'16"833	0	2'16"833	125.22
N級	151	小池 直樹	GSX1300R	D:ロードスマート4	D:ロードスマート4	2'18"385	0	2'21"422	0	2'18"385	126.64
N級	163	神谷 敬志	GSX-S1000	D:Q5	D:Q5	2'19"604	0	2'19"312	0	2'19"312	127.49
N級	179	中島 健吾	VTR	D:α-14	D:α-14	2'19"492	0	2'34"954	0	2'19"492	127.65
N級	158	松本 達也	Z650	D:α-14	D:α-14	2'23"556	1	2'24"875	3	2'24"556	132.29
N級	136	杉本 卓規	GSX-1300R	D:α-14	D:α-14	2'30"379	0	2'29"092	0	2'29"092	136.44
N級	161	犬飼 直人	390 duke	D:α-14	D:α-14	2'31"359	1	2'30"142	0	2'30"142	137.40
N級	150	山口 和洋	R1250GS	MC:7ナ-キ-7ト'ハ'ンチャ-	MC:7ナ-キ-7ト'ハ'ンチャ-	9'59"999	MC	2'36"290	0	2'36"290	143.02
N級	168	関谷 衣央	エイブ50	timsun ts636	timsun ts636	9'59"999	MC	2'43"061	1	2'44"061	150.14
N級	145	小林 角栄	C B 2 5 0 R	D:α-14	D:α-14	9'59"999	MC	2'49"188	1	2'50"188	155.74
N級	138	上原 章裕	GSX1300R	D:α-14	D:α-14	9'59"999	MC	9'59"999	MC	9'99"999	999.99
N級	162	小林 幸男	CRF250M	B:RS10	B:RS10	9'59"999	MC	9'59"999	MC	9'99"999	999.99
N級	167	笹林 良晃	Ninja250SL	D:Q5	D:Q5	9'59"999	MC	9'59"999	MC	9'99"999	999.99
N級	169	広瀬 和博	CB1300SB	P: Rosso2	P: Rosso2	9'59"999	MC	9'59"999	MC	9'99"999	999.99
N級	154	石坂 正治	GSXS1000	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	9'59"999	MC	9'59"999	MC	9'99"999	999.99

※タイヤメーカー略称 B：ブリジストン、D：ダンロップ、I：IRC、MC：ミシュラン、MZ：メッツラー、P：ピレリ

2023年中部大会 コースレイアウト

左回り/右回り自由
前後輪通過のこと

全域足つき不可

