

第14回 KRISP公式記録会 結果	会場:キョウセイ交通大学 4輪Dコース	参加者数:54名
開催日:2021年10月3日	天候:晴れ 路面コンディション:ドライ	想定トップタイム: 1'20'141

ゼッケン	クラス	氏名	車両	タイヤメーカー銘柄		※減点項のMC表記はミスコース、またはリタイヤです				タイム比 (%)	
				フロント	リヤ	1本目		2本目			ベストタイム
						タイム	減点	タイム	減点		
101	1	安齋 千帆	VTR250	シンコー:SR740	シンコー:SR741	2'07"449	0	2'07"869	0	2'07"449	159.03
102	1	安齋 直之	VTR250	D:α-14	D:α-14	1'39"655	0	1'38"509	1	1'39"509	124.17
103	1	井手 蒼	GROM	D:TT93GP	D:TT93GP	1'42"040	0	MC	0	1'42"040	127.33
104	1	駒井 和幸	CBR600RR	B.R11	B.R11	1'42"640	0	1'40"995	0	1'40"995	126.02
105	1	竹原 恵	VTR250	D:α-14	D:α-14	1'51"861	0	1'47"885	0	1'47"885	134.62
106	1	中島 直子	GSX-R1000	D:α-14	D:Q4	MC	0	MC	0	-	-
107	1	西川 輝	Svartpielen 401	M:M7RR	M:M7RR	MC	0	MC	0	-	-
108	1	畠中 惇至	VTR250	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'38"904	2	1'36"084	0	1'36"084	119.89
109	1	足立 守啓	FZ1	D:α-14	D:α-14	1'39"340	0	1'38"228	0	1'38"228	122.57
110	1	神谷 敬志	GSX-S1000	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	MC	0	MC	0	-	-
111	1	小澤 絵美	VTR250	D:α-14	D:α-14	1'35"877	0	1'35"385	0	1'35"385	119.02
112	1	佐々木 達哉	RGV250	D:α-13SP	D:α-13SP	1'36"100	0	1'34"005	0	1'34"005	117.30
113	1	安田 千寿	VTR250	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'37"918	0	1'34"179	0	1'34"179	117.52
114	1	菅原 隆志	トリッカー	D:K460	D:K460	1'38"719	0	1'40"181	0	1'38"719	123.18
115	1	野津 剛誠	XR250	D:α-13SP	D:α-13SP	1'35"687	0	1'34"456	0	1'34"456	117.86
116	1	須田 修平	DR-Z400SM	D:α-13SP	D:α-13SP	MC	0	1'37"437	1	1'38"437	122.83
117	1	大浦 耕成	SR-Z400S	D:α-13SP	P:スーパーコルサ	MC	0	MC	0	-	-
118	1	川田 晃嘉	SV650 ABS	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'28"268	1	1'27"058	1	1'28"058	109.88
119	1	川脇 泰宏	GSX-R750	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'29"388	0	1'28"960	0	1'28"960	111.00
120	1	小島 かおる	VTR250	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'33"899	1	1'32"517	1	1'33"517	116.69
131	2	小島 英夫	ZRX1100	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'31"606	0	1'30"983	0	1'30"983	113.53
132	2	杉本 美和子	GSX-R1000	D:α-13SP	D:Q4	MC	0	MC	0	-	-
133	2	鈴木 淳史	YZF-R25	D:α-13SP	P:スーパーコルサ	1'27"639	0	1'27"869	1	1'27"639	109.36
134	2	平良 修一	VTR250	D:α-13SP	P:スーパーコルサ	MC	0	MC	0	-	-
135	2	玉谷 壮弘	VTR250	D:α-13SP	D:α-13SP	1'31"006	0	1'30"484	0	1'30"484	112.91
136	2	中村 忍	CRM250R	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'29"237	1	1'27"551	0	1'27"551	109.25
137	2	野島 勝成	NINJA1000ABS	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'26"919	0	1'25"245	0	1'25"245	106.37
138	2	山田 翼	Z125PRO	D:TT93GP PRO	D:TT93GP PRO	1'29"280	0	1'28"404	1	1'29"280	111.40
140	2	安藤 弘二	GSX-S1000	D:α-14	KINGTYRE K09M	1'36"516	0	1'35"569	0	1'35"569	119.25
141	2	猪野 真拓	GROM	D:TT93GP PRO	D:TT93GP PRO	1'27"858	0	1'28"601	0	1'27"858	109.63
142	2	鈴木 明好	GSX-R1000	D:α-13SP	P:スーパーコルサ	1'28"440	0	1'27"224	1	1'28"224	110.09
143	2	伊藤 悠志	GSX-R600	D:α-13SP	D:α-13SP	1'28"263	0	1'27"327	0	1'27"327	108.97
144	2	鈴木 登紀子	GSX-R1000	D:α-13SP	D:Q4	1'31"016	0	1'26"351	1	1'27"351	109.00
145	2	高橋 豊	GROM	D:TT93GP	D:TT93GP	1'32"966	0	1'27"713	0	1'27"713	109.45
146	2	滝脇 順司	VTR250	D:α-13SP	D:α-13SP	1'28"863	0	1'27"769	1	1'28"769	110.77
147	2	菊谷 真希	GSX-R750	D:α-13SP	D:α-13SP	MC	0	1'28"115	0	1'28"115	109.95
148	2	中嶋 ちはる	NSR250R	D:α-13SP	D:α-13SP	1'29"606	0	1'29"063	0	1'29"063	111.13
149	2	小崎 康司	Z750	P:ロッソコルサII	P:ロッソコルサII	MC	0	1'34"837	0	1'34"837	118.34
150	2	深谷明弘	GSX-S1000	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	MC	0	1'28"014	0	1'28"014	109.82
161	3	小林 華子	GSX-R1000	D:α-13SP	D:Q4	1'27"331	2	1'26"833	0	1'26"833	108.35
162	3	村野 秀次	CBR600RR	D:α-13SP	P:スーパーコルサ	1'24"068	0	1'24"200	0	1'24"068	104.90
163	3	渡邊孝志	KSR2	D:TT93GP PRO	D:TT93GP PRO	1'28"595	0	1'27"691	0	1'27"691	109.42
164	3	白川 晋也	VTR	D:α-13SP	D:α-13SP	1'27"602	0	1'25"604	1	1'26"604	108.06
165	3	山田 史雄	NSR250R	D:α-13SP	D:α-13SP	1'24"841	0	1'33"379	0	1'24"841	105.86
167	3	井川 洋一	MT-09	D:α-13SP	D:Q4	1'28"652	5	1'22"496	0	1'22"496	102.94
168	3	高橋 輝	DR-Z400SM	D:α-13SP	D:α-13SP	1'25"068	0	1'24"572	0	1'24"572	105.53
169	3	久谷 忠与	DR-Z400SM	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'23"468	1	1'22"713	0	1'22"713	103.21
170	3	片山 雄介	SV650	D:α-13SP	D:Q4	1'25"017	0	1'23"694	0	1'23"694	104.43
171	3	柳田 悦豪	CRF250R	D:α-13SP	D:α-13SP	1'21"393	0	1'21"573	0	1'21"393	101.56
172	3	三崎 雅也	DR-Z400SM	D:α-13SP	D:α-13SP	1'21"570	0	1'20"141	0	1'20"141	100.00
173	3	大川 彰人	NSR250R	D:α-13SP	D:α-13SP	1'19"800	1	1'19"519	1	1'20"519	100.47
174	3	菊谷 宏威	ZX-10R	D:α-13SP	D:Q4	1'22"890	0	1'22"099	0	1'22"099	102.44
175	3	中嶋 秀和	TZR250R	D:α-13SP	D:α-13SP	1'22"342	0	1'21"543	0	1'21"543	101.75
176	3	辻家 治彦	GSX-R1000	D:α-13SP	D:Q4	1'22"930	0	1'23"562	1	1'22"930	103.48

※タイヤメーカー略称 B:ブリジストン、D:ダンロップ、I:IRC、MC:ミシュラン、MZ:メッツラー、P:ピレリ

Dコース

2021.10.3

Hikuya

