

第13回 KRISP公式記録会 結果	会場:キョウセイ交通大学 4輪Dコース	参加者数:70名
開催日:2021年5月4日	天候:晴れ 路面コンディション:ドライ	想定トップタイム: 1'28"868

ゼッケン	クラス	氏名	車両	タイヤメーカー銘柄		※減点項のMC表記はミスコース、またはリタイヤです				タイム比 (%)	
				フロント	リヤ	1本目		2本目			ベストタイム
						タイム	減点	タイム	減点		
102	1	李 永身	GSX-S1000F	KINGTYRE	KINGTYRE:K97	2'03"557	0	9'59"999	MC	2'03"557	139.03
103	1	小澤 絵美	VTR250	D:α-14	D:α-14	1'50"536	0	1'49"478	0	1'49"478	123.19
104	1	中島 直子	GSX-R1000	D:α-14	D:Q4	9'59"999	MC	9'59"999	MC	-	-
105	1	畠中 惇至	VTR250	P:ロッソスポーツ	P:ロッソスポーツ	2'24"064	5	2'03"737	0	2'03"737	139.24
106	1	三野 遼二	DR-Z400S	D:α-14	D:α-14	9'59"999	MC	1'46"116	2	1'48"116	121.66
107	1	ミヤオ チーユン	GSXS1000F	KINGTYRE:K905	MC:PILOT POWER 2CT	2'06"061	0	2'01"322	0	2'01"322	136.52
108	1	足立 守啓	FZ-1	D:α-14	D:α-14	1'53"199	1	9'59"999	MC	1'54"199	128.50
109	1	神谷 了	ZRX1200DAEG	MZ:SPORTEC M7RR	MZ:SPORTEC M7RR	2'01"895	1	1'59"847	0	1'59"847	134.86
110	1	神谷 敬志	GSX-S1000	D:Q4	D:Q4	9'59"999	MC	1'55"045	0	1'55"045	129.46
111	1	川原 佳那子	MT-03	D:α-14	D:α-14	1'50"492	1	1'47"493	0	1'47"493	120.96
112	1	佐々木 達哉	RGV250	D:α-14	D:α-14	1'46"832	0	9'59"999	MC	1'46"832	120.21
113	1	安田 千寿	VTR250	D:α-13SP	D:α-13SP	1'50"716	0	1'46"580	0	1'46"580	119.93
114	1	小笠原 晶子	MT-03	D:α-13SP	D:α-13SP	1'39"712	0	1'39"632	0	1'39"632	112.11
115	1	小島 かおる	VTR250	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	9'59"999	MC	1'40"753	0	1'40"753	113.37
116	1	鈴木 淳史	YZF-R25	D:α-13SP	D:α-13SP	1'38"120	0	1'37"690	1	1'38"120	110.41
117	1	大門 優樹	DR-Z400SM	D:α-13SP	P:ディアブロSC1	1'41"342	1	1'39"092	0	1'39"092	111.50
118	1	安藤 弘二	GSX-S1000	KINGTYRE:K06	KINGTYRE:K06	1'48"612	0	1'47"149	0	1'47"149	120.57
119	1	井上 裕介	ZX-10R	D:α-13SP	D:Q4	1'38"685	0	1'37"758	0	1'37"758	110.00
120	1	大浦 耕成	DR-Z400S	D:α-13SP	D:α-13SP	1'41"910	3	1'55"030	3	1'44"910	118.05
121	1	大橋 仁	Ninja400	D:α-13SP	D:α-13SP	1'38"640	1	1'37"872	0	1'37"872	110.13
122	1	押川 一矢	ZRX1200S	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'40"056	0	1'39"554	2	1'40"056	112.59
123	1	加藤 一馬	VTR250	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'42"464	0	1'39"569	0	1'39"569	112.04
124	1	川田 晃喜	SV650 ABS	P:ディアブロSC1	P:ディアブロSC1	1'43"448	0	1'41"292	0	1'41"292	113.98
125	1	川藤 泰宏	GSX-R750	P:スーパーコルサV2	P:スーパーコルサV3	1'40"199	1	1'39"149	0	1'39"149	111.57
126	1	菊谷 真希	GSX-R750	D:α-13SP	D:α-13SP	1'38"042	1	1'35"368	1	1'36"368	108.44
127	1	小島 英夫	ZRX1100	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	9'59"999	MC	1'41"620	0	1'41"620	114.35
128	1	杉本 美和子	GSX-R1000	P:ディアブロSC2	P:ディアブロSC2	1'42"222	0	9'59"999	MC	1'42"222	115.03
131	2	滝脇 順司	VTR250	D:α-13SP	D:α-13SP	1'37"719	0	1'39"144	0	1'37"719	109.96
132	2	玉谷 壮弘	VTR250	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'40"888	1	1'39"688	0	1'39"688	112.18
133	2	田村 静香	MT-03	D:α-13SP	D:α-14	2'42"900	0	9'59"999	MC	2'42"900	183.31
134	2	西出 昌寛	GROM143	B:BT601	B:BT601	1'38"587	0	1'39"959	0	1'38"587	110.94
135	2	野島 勝成	NINJA1000	P:ディアブロSC1	P:ディアブロSC1	1'37"603	0	1'37"571	0	1'37"571	109.79
136	2	宮田 知佳	GSX-S1000	D:Q4	D:Q4	1'42"630	0	9'59"999	MC	1'42"630	115.49
137	2	宮橋 正次郎	Z400	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'54"963	0	1'46"728	0	1'46"728	120.10
138	2	森田 陽樹	MSX125(170)	D:TT93PRO	D:TT93PRO	1'35"403	0	1'34"544	0	1'34"544	106.39
140	2	山田 朋紀	MT-07	D:α-13SP	D:α-13SP	1'38"099	1	1'36"281	0	1'36"281	108.34
142	2	小笠原 雄一	VTR250	D:α-13SP	D:α-13SP	1'34"701	0	1'42"785	0	1'34"701	106.56
143	2	桑島 直人	KSR2	ダンロップ/TT93	ダンロップ/TT93	1'51"984	0	1'50"082	0	1'50"082	123.87
144	2	小林 華子	GSX-R1000	D:α-13SP	P:スーパーコルサV3	1'37"962	0	1'41"796	0	1'37"962	110.23
145	2	さい ぜんゆ	ZX-10R	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'36"910	0	9'59"999	MC	1'36"910	109.05
146	2	高橋 豊	グロム	D:TT93GP	D:TT93GP	1'34"885	2	1'35"085	0	1'35"085	107.00
147	2	友寄 雄太	NSR250R	D:α-13SP	D:α-13SP	1'38"327	4	1'36"421	1	1'37"421	109.62
148	2	増田 亘作	SV650	D:α-13SP	D:α-13SP	1'45"170	0	1'36"851	0	1'36"851	108.98
149	2	吉田 篤司	Ninja650	D:α-13SP	D:α-13SP	1'36"186	0	1'34"730	0	1'34"730	106.60
150	2	吉竹 智美	GROM 181	D:TT93PRO	D:TT93PRO	1'40"759	0	1'37"395	0	1'37"395	109.60
151	2	渡邊孝志	KSR2	D:TT93PRO	D:TT93PRO	1'35"466	0	1'34"156	0	1'34"156	105.95
152	2	中嶋 ちはる	NSR250R	D:α-13SP	D:α-13SP	1'38"553	0	1'38"840	0	1'38"553	110.90
153	2	深谷明弘	GSX-S1000	D:α-13SP	D:α-13SP	1'37"808	1	1'36"678	1	1'37"678	109.91
161	3	井伊 利光	KDX220SR	D:α-13SP	D:α-13SP	9'59"999	MC	1'32"661	0	1'32"661	104.27
162	3	白川 晋也	VTR	D:α-13SP	D:α-13SP	1'34"859	0	1'33"524	0	1'33"524	105.24
163	3	宮田 徳彦	ZX10R	P:スーパーコルサV2	P:スーパーコルサV2	1'48"498	0	1'36"908	0	1'36"908	109.05
164	3	村野 秀次	CBR600RR	D:α-13SP	P:スーパーコルサ	1'35"686	2	1'35"323	2	1'37"323	109.51
165	3	元田 哲	NSR250R	P:スーパーコルサV3	P:スーパーコルサV3	1'33"071	1	1'32"600	0	1'32"600	104.20
166	3	井川 洋一	MT-09	D:α-13SP	D:Q4	1'52"890	0	1'34"113	0	1'34"113	105.90
167	3	大越 賢	KSR110	B:BT601SS	B:BT601SS	1'31"713	0	1'30"528	0	1'30"528	101.87
168	3	大見 勝成	TC85	P:スーパーコルサV3	P:スーパーコルサV3	9'59"999	MC	1'32"170	0	1'32"170	103.72
169	3	高橋 輝	DR-Z400SM	D:α-13SP	D:α-13SP	1'34"457	0	1'33"803	0	1'33"803	105.55
170	3	久谷 忠与	DR-Z400SM	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'33"175	1	1'31"649	1	1'32"649	104.25
171	3	柳田 悦豪	CRF250R	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'32"688	1	1'31"927	0	1'31"927	103.44
172	3	三崎 雅也	DR-Z400SM	D:α-13SP	D:α-13SP	1'32"276	0	1'30"984	1	1'31"984	103.51
173	3	大川 彰人	NSR250R	P:ディアブロSC1	P:ディアブロSC1	1'29"517	1	1'27"868	1	1'28"868	100.00
174	3	菊谷 宏威	ZX-10R	P:ディアブロSC1	P:ディアブロSC0	9'59"999	MC	1'32"418	0	1'32"418	103.99
175	3	中嶋 秀和	TZR250R	P:ディアブロSC1	P:ディアブロSC1	1'31"124	0	1'30"031	0	1'30"031	101.31
176	3	作田隆義	Ninja400	D:α-13SP	D:α-13SP	1'30"267	0	1'30"190	0	1'30"190	101.49
177	3	宇積 陽一	Z400	D:α-13SP	P:ディアブロSC1	1'36"987	0	1'35"747	0	1'35"747	107.74
178	3	榎 明	CBR1000RR	D:α-13SP	D:Q4	1'35"062	0	1'34"767	0	1'34"767	106.64
179	3	早川 耕平	DR-Z400SM	D:α-13SP	D:α-13SP	1'33"909	1	1'32"904	0	1'32"904	104.54
180	3	辻家 治彦	GSX-R1000	D:α-13SP	D:α-13SP	1'34"331	0	1'32"392	0	1'32"392	103.97
182	3	山田 史雄	NSR250SP	D:α-13SP	D:α-13SP	1'35"973	0	1'33"644	1	1'34"644	106.50
183	3	山田 翼	Z125PRO	D:TT93PRO	D:TT93PRO	1'40"246	3	1'44"907	1	1'43"246	116.18

※タイヤメーカー略称 B:ブリジストン、D:ダンロップ、I:IRC、MC:ミシュラン、MZ:メッツラー、P:ピレリ

Dコース

2021.05.04

Hikuya

