

第9回 KRSIP公式記録会 結果	会場:キョウセイ交通大学 4輪Dコース	参加者数:61名
開催日:2019年9月28日	天候:晴れ時々曇り 路面コンディション:ドライ	想定トップタイム: 1'25'815

ゼッケン	クラス	氏名	車両	タイヤメーカー-銘柄		※減点項のMC表記はミスコース、またはリタイヤです				タイム比 (%)	
						1本目		2本目			ベストタイム
				フロント	リヤ	タイム	減点	タイム	減点		
101	1	押川 元樹	ZRX1200R	P:スーパーコルサV2	P:スーパーコルサV2	1'39"053	3	1'37"925	0	1'37"925	114.11
102	1	小島 かおる	VTR250	P:スーパーコルサV2	P:スーパーコルサV2	1'39"968	1	1'38"845	0	1'38"845	115.18
103	1	中村 幸寛	VTR250	D:α-13SP	D:α-13SP	1'48"128	1	1'43"824	0	1'43"824	120.99
104	1	小笠原 晶子	MT-03	D:α-13SP	D:α-13SP	1'39"202	0	9'59"999	99	1'39"202	115.60
105	1	中嶋 ちはる	NSR250R	D:α-13SP	D:α-13SP	1'34"610	0	1'33"194	0	1'33"194	108.60
106	1	菊谷 真希	GSX-R750	D:α-13SP	D:α-13SP	1'35"990	0	1'34"346	1	1'35"346	111.11
107	1	小崎 康司	VTR250	D:α-13SP	D:α-13SP	1'38"270	0	1'36"304	0	1'36"304	112.22
108	1	伊藤 悠志	VTR250	D:α-13SP	D:α-13SP	1'34"286	0	1'33"670	0	1'33"670	109.15
109	1	小島 英夫	ZRX1100	P:スーパーコルサV2	P:スーパーコルサV2	1'36"398	0	1'36"809	0	1'36"398	112.33
110	1	玉谷 壮弘	ZRX1200R	D:Q4	D:Q4	1'39"852	0	1'37"743	0	1'37"743	113.90
111	1	宮田 知佳	ZRX1100	D:Q4	D:Q4	9'59"999	MC	9'59"999	MC	1'38"999	814.54
112	1	中村 純	GSX-R750	P:スーパーコルサV3	P:スーパーコルサV3	1'45"034	0	1'37"671	0	1'37"671	113.82
113	1	西村 亨	CBR600RR	D:α-13	D:α-13	1'37"467	0	1'38"021	0	1'37"467	113.58
114	1	細川 貴之	GSX-R600	D:α-13SP	D:α-13SP	1'38"643	0	1'36"938	0	1'36"938	112.96
115	1	田村 静香	MT-03	D:α-13SP	D:α-13SP	1'38"080	0	1'38"449	0	1'38"080	114.29
116	1	杉本 美和子	GSX R1000	D:α-13SP	D:α-13SP	1'52"875	4	1'39"454	0	1'39"454	115.89
117	1	滝脇 順司	WOLF200	P:スーパーコルサV3	P:スーパーコルサV3	1'37"767	0	1'37"158	1	1'37"767	113.93
118	1	中村 忍	GSXR1000	P:スーパーコルサV2	P:スーパーコルサV2	1'37"433	0	9'59"999	MC	1'37"433	113.54
119	1	藤原 淳司	GSX-R1000	D:α-13SP	D:α-13SP	1'43"924	4	1'39"159	0	1'39"159	115.55
120	1	安徳 俊彦	GSX-S1000	D:Q4	D:Q4	1'43"974	0	1'43"414	0	1'43"414	120.51
121	1	川原 佳那子	MT-03	D:α-14	D:α-14	1'48"710	0	1'44"295	0	1'44"295	121.53
122	1	小林 克巳	DRZ400SM	D:α-13SP	D:α-13SP	2'26"279	0	2'16"059	1	2'17"059	159.71
123	1	佐倉 義啓	MT-07	P:ロッソ3	P:ロッソ3	1'55"123	0	1'51"721	0	1'51"721	130.19
124	1	柴山 秀康	MT-09	B:BT023	B:BT023	2'13"071	0	2'10"218	0	2'10"218	151.74
125	1	谷本 智彦	F650GS	B:BATTLAX A41	D:TRAIL SMART	2'32"074	2	9'59"999	MC	2'34"074	179.54
126	1	中島 直子	GSX-R1000	D:α-14	D:α-14	9'59"999	MC	2'46"013	0	2'46"013	193.45
127	1	長谷川 邦明	CB1300SF	MC:パイロットパワー3	MC:パイロットパワー3	1'54"006	0	1'49"315	0	1'49"315	127.38
128	1	水谷 朋	VRT250	D:GPR300	D:GPR300	1'44"807	0	1'45"617	1	1'44"807	122.13
130	1	山本 康晴	ZRX1200R	D:α-14	D:α-14	1'59"522	0	1'59"411	0	1'59"411	139.15
131	1	吉田 達成	VTR250	Irx-03	Irx-01	1'46"716	0	1'46"252	0	1'46"252	123.82
133	1	安藤 正晴	MT-07	IRMC810	IRMC810	1'50"805	0	1'51"091	0	1'50"805	129.12
134	1	押川 一矢	ZRX1200S	D:アンビートン03	D:アンビートン03	9'59"999	MC	1'38"920	0	1'38"920	115.27
135	1	野島 勝成	NINJA1000	D:Q4	P:スーパーコルサV2	1'38"621	0	1'37"109	0	1'37"109	113.16
136	1	宮本 憲一	VTR-F 250	P:スーパーコルサV2	P:スーパーコルサV2	1'39"108	0	1'37"540	0	1'37"540	113.66
165	1	大門 優樹	DR-Z400SM	D:α-13SP	D:α-13SP	1'41"976	0	1'40"019	0	1'40"019	116.55
171	1	望月 義司	GSX-S1000	D:α-13SP	D:α-13SP	9'59"999	MC	1'34"586	1	1'35"586	111.39
137	1	足立 守啓	CBR250R	D:α-13SP	D:α-13SP	1'53"278	0	1'52"994	1	1'53"278	132.00
138	2	新田 るみ子	VTR 250	D:α-14	D:α-14	1'52"195	0	1'49"065	0	1'49"065	127.09
164	2	明慶 康之	YZF-R6	MC:POWEROne	MC:POWEROne	1'52"728	0	1'49"716	0	1'49"716	127.85
140	2	久保 敬映	ZRX1200DAEG	D:α-13SP	D:α-13SP	1'39"956	0	1'37"926	0	1'37"926	114.11
141	2	杉江 賢一	MT-07	P:ロッソコルサ	P:ロッソコルサ	1'42"338	0	1'41"844	1	1'42"338	119.25
142	2	林 一貴	XSR700	MZ:レーステックK1	MZ:レーステックK1	1'44"135	0	1'40"944	2	1'42"944	119.96
143	2	三木 将行	YZF-R3	P:スーパーコルサV3	D:α-13SP	1'38"953	0	1'36"052	0	1'36"052	111.93
144	2	高橋 輝	DR-Z400SM	D:α-13SP	D:α-13SP	1'39"960	0	1'29"378	1	1'30"378	105.32
145	2	江間 聡	CRF150R2	CST:CM-SR	CST:CM-SR	1'31"051	3	1'29"659	1	1'30"659	105.64
146	2	元田 哲	NSR250R	P:スーパーコルサV3	P:スーパーコルサV3	1'31"359	0	1'30"958	0	1'30"958	105.99
147	2	渡邊 孝志	KSR2	D:TT93GP	D:TT93GP	1'34"808	1	1'34"026	0	1'34"026	109.57
148	2	伊藤 華子	GSX-R1000	D:α-13SP	D:Q4	9'59"999	MC	1'32"535	0	1'32"535	107.83
149	2	川崎 淳	NSR250R	D:Q4	D:Q4	1'34"038	3	1'32"138	0	1'32"138	107.37
150	2	増田 亘作	SV650	P:スーパーコルサV2	P:スーパーコルサV2	1'33"003	0	1'33"039	1	1'33"003	108.38
151	2	井伊 利光	KDX220SR	D:α-13SP	D:α-13SP	1'30"491	1	1'31"926	3	1'31"491	106.61
152	2	松下 良	XSR700	P:スーパーコルサV2	P:スーパーコルサV2	9'59"999	MC	1'33"440	0	1'33"440	108.89
153	2	宮田 徳彦	ZX-10R	D:α-13SP	D:α-13SP	1'34"149	0	1'32"743	0	1'32"743	108.07
154	2	片山 雄介	SV650	D:α-13SP	D:Q4	1'30"126	0	1'28"805	0	1'28"805	103.48
155	2	柳田 悦豪	CRF250R	D:α-13SP	D:α-13SP	1'28"318	0	1'28"451	0	1'28"318	102.92
156	2	菊谷 宏威	ZX-10R	D:α-13SP	D:Q4	1'28"989	2	1'27"930	0	1'27"930	102.46
157	2	中嶋 秀和	TZR250	D:α-13SP	D:α-13SP	1'39"845	0	1'27"377	1	1'28"377	102.99
158	2	三崎 雅也	DR-Z400	D:α-13SP	D:α-13SP	1'27"294	2	1'27"853	0	1'27"853	102.37
159	2	早川 耕平	DR-Z400	D:α-13SP	D:α-13SP	1'29"031	0	1'28"347	1	1'29"031	103.75
160	2	辻家 治彦	GSX-R1000	D:α-13SP	D:Q4	1'29"344	0	1'28"389	1	1'29"344	104.11
161	2	作田 隆義	Ninja400	D:α-13SP	D:α-13SP	1'26"834	0	1'26"673	0	1'26"673	101.00
161	2	作田(参考)	Z250SL	P:スーパーコルサV3	P:スーパーコルサV3	1'28"922	0	1'28"489	1	1'28"922	103.62

※タイヤメーカー略称 B:ブリジストン、D:ダンロップ、I:IRC、MC:ミシュラン、MZ:メッツラー、P:ピレリ

2019.09.28  
Hikuya

