

第7回 KRiSP公式記録会 結果	会場:キョウセイ交通大学 4輪Dコース	参加者数:49名
開催日:2018年10月20日	天候:晴れ 路面コンディション:ドライ	想定トップタイム:1'15"00

ゼッケン	クラス	氏名	車両	タイヤメーカー-銘柄		1本目		2本目		ベスト タイム	タイム比 (%)
				フロント	リヤ	タイム	減点	タイム	減点		
				※減点項のMC表記はミスコース、またはリタイヤです							
101	1	江川 裕太	Z250	irc RS01F	irc rx-02r	9'59"999	MC	9'59"999	MC	11'38"999	999.99
102	1	押川 一矢	ZRX1200S	B: S21	B: S20R	1'50"495	0	1'46"693	0	1'46"693	142.26
103	1	神谷 敬志	ハンディット1250F	D: α-14	D: α-14	9'59"999	MC	1'35"760	0	1'35"760	127.68
104	1	木下 健三	DR-Z400SM	D: α-13SP	D: α-13SP	1'30"330	0	1'28"748	0	1'28"748	118.33
105	1	佐倉 義啓	MT-07	P: ロッソ2	P: ロッソ2	9'59"999	MC	1'45"091	0	1'45"091	140.12
106	1	佐藤 慎也	WR250X	B: BT090	B: BT090	1'53"970	0	1'54"162	0	1'53"970	151.96
107	1	中島 直子	GSX-R1000	F: α-14	R: α-13	9'59"999	MC	9'59"999	0	9'59"999	999.99
108	1	中村 純	GSX-R750	D: α-13SP	P: スーパーコルサV2	1'31"603	0	1'30"373	0	1'30"373	120.50
109	1	三井 貴行	CBR400R	D: road sports 2	D: road sports 2	1'40"845	0	1'37"637	0	1'37"637	130.18
111	1	新田 るみ子	VTR 250	D: α-13SP	D: α-13SP	1'45"209	0	1'39"728	0	1'39"728	132.97
112	1	山崎 博之	KTM DUKE 125	D: α-14	D: α-14	9'59"999	MC	1'50"446	0	1'50"446	147.26
113	1	山崎 知彦	GSX-R750	MC:パイロットパワー	MC:パイロットパワー	9'59"999	0	9'59"999	0	9'59"999	999.99
120	2	久保 敬映	ZRX1200DAEG	D: α-14	D: α-14	1'35"105	0	1'30"272	0	1'30"272	120.36
121	2	杉江 賢一	MT-07	D: クオリファイヤ2	D: クオリファイヤ2	1'34"533	0	1'32"267	0	1'32"267	123.02
122	2	明慶 康之	モンスター900	MZ:M7RR	MZ:M7RR	9'59"999	MC	1'33"509	0	1'33"509	124.68
123	2	佐藤 洋之	KSR-2	D: TT93GP	D: TT93GP	1'36"366	0	1'35"019	0	1'35"019	126.69
124	2	小島 かおる	VTR250	P: SC1	P: SC1	1'29"370	0	1'28"686	0	1'28"686	118.25
125	2	五十嵐 一生	NSR250R	P: スーパーコルサ	P: スーパーコルサ	1'42"759	0	1'23"755	1	1'24"755	113.01
126	2	岡部 真希	VTR 250	D: α-13SP	D: α-13SP	1'30"878	1	1'29"419	0	1'29"419	119.23
127	2	岡部 正寛	DRZ400SM	P: スーパーコルサV2	P: スーパーコルサV2	1'25"398	0	1'24"361	0	1'24"361	112.48
128	2	小島 英夫	ZRX1100	P: スーパーコルサ	P: スーパーコルサ	1'26"060	0	1'25"492	0	1'25"492	113.99
129	2	篠宮 将光	CBR600RR	D: α-13SP	D: α-13SP	1'25"617	0	9'59"999	MC	1'25"617	114.16
130	2	杉本 美和子	GSX-R 1000	D: α-14	D: α-14	1'29"881	0	1'29"671	0	1'29"671	119.56
131	2	滝脇 順司	VTR250	D: α-13SP	D: α-13SP	1'26"154	0	1'26"698	0	1'26"154	114.87
132	2	田村 静香	MT-03	P: スーパーコルサV2	P: スーパーコルサV2	1'28"388	1	1'27"203	1	1'28"203	117.60
133	2	中村 忍	GSX-R1000	スーパーコルサ	スーパーコルサ	1'25"986	3	1'24"995	1	1'25"995	114.66
134	2	西村 亨	CBR600RR	D: α-13SP	D: α-13SP	1'28"621	0	1'25"149	0	1'25"149	113.53
135	2	和木 晴彦	MT-03	D: α-14	D: α-14	1'26"290	0	1'26"765	0	1'26"290	115.05
140	3	畑 和秀	DR-Z400SM	P: スーパーコルサV2	P: スーパーコルサV2	1'27"482	0	1'25"752	0	1'25"752	114.34
142	3	増田 亘作	SV650	P: ディアブロ	P: ディアブロ	1'21"846	0	1'21"764	0	1'21"764	109.02
143	3	中嶋 ちはる	NSR250R	D: α-13SP	D: α-13SP	9'59"999	0	9'59"999	0	9'59"999	999.99
144	3	菊谷 真希	ZX-6R	D: α-13SP	D: α-13SP	9'59"999	0	9'59"999	0	9'59"999	999.99
145	3	小崎 康司	VTR250	D: α-13SP	D: α-13SP	1'25"321	1	1'24"449	0	1'24"449	112.60
146	3	井伊 利光	KDX220SR	D: α-13SP	D: α-13SP	1'20"845	0	1'20"532	0	1'20"532	107.38
147	3	白井 翼	GSX-R750	D: α-13SP	D: α-13SP	1'23"167	0	1'23"564	0	1'23"167	110.89
148	3	高橋 保久	VTR250	D: α-13SP	P: スーパーコルサV2	1'26"498	0	1'25"209	0	1'25"209	113.61
149	3	宮田 徳彦	ZX10R	D: α-13SP	D:D212	1'21"791	0	1'22"608	0	1'21"791	109.05
150	3	濱田 令	DR-Z400SM	α-13SP	α-13SP	1'21"516	0	1'20"342	2	1'21"516	108.69
151	3	片山 雄介	SV650	D: α-13SP	D: α-13SP	1'18"748	1	1'18"309	0	1'18"309	104.41
152	3	川崎 淳	NSR250R	D: α-14	D: α-14	1'27"277	2	1'24"277	1	1'25"277	113.70
160	4	渡邊 孝志	KSR2	D:TT93GP	D:TT93GP	1'23"750	0	1'24"823	0	1'23"750	111.67
161	4	深谷 明弘	GSX-S1000	D: α-13SP	D: α-13SP	1'23"344	1	9'59"999	MC	1'24"344	112.46
162	4	藤原 淳司	GSX-R1000	D: α-13SP	D: α-13SP	9'59"999	0	9'59"999	0	9'59"999	999.99
163	4	古藤 雅啓	GSX-R750	D: α-13SP	D: α-13SP	1'20"296	0	9'59"999	MC	1'20"296	107.06
164	4	菊谷 宏威	ZX-10R	D: α-13SP	D: α-13SP	9'59"999	0	9'59"999	0	9'59"999	999.99
165	4	中嶋 秀和	NSR250R	D: α-13SP	D: α-13SP	9'59"999	0	9'59"999	0	9'59"999	999.99
166	4	大川 彰人	NSR250R	D: α-13SP	D: α-13SP	9'59"999	0	9'59"999	0	9'59"999	999.99
167	4	三崎 雅也	DR-Z400	D: α-13SP	D: α-13SP	9'59"999	0	9'59"999	0	9'59"999	999.99
168	4	大越 研二	GSX-R750	D: α-13SP	D: α-13SP	9'59"999	0	9'59"999	0	9'59"999	999.99

※タイヤメーカー略称 B:ブリジストン、D:ダンロップ、I:IRC、MC:ミシュラン、MZ:メッツラー、P:ピレリ

Dコース

2018.10.20

Handwritten signature

