

第1回 KRISP公式記録会 結果	会場:キョウセイ交通大学 4輪Dコース	参加者数:53名
開催日:2017年5月3日	天候:晴れ 路面コンディション:ドライ	想定トップタイム: 1'11"630

ゼッケン	クラス	氏名	車両	タイヤメーカー/銘柄		1本目		2本目		ベストタイム	タイム比(%)
				フロント	リヤ	タイム	減点	タイム	減点		
101	1	大村 圭	GSX-R750	D:α13SP	D:α13SP	1'28"086	0	1'26"553	0	1'26"553	120.83
102	1	岡部 正寛	WR250X	D:α13SP	D:α13SP	1'19"079	1	1'17"839	2	1'19"839	111.46
103	1	小野 元	ZX-10R	P:スーパーコルサV2	P:ロツコルサ	1'24"582	0	1'22"745	0	1'22"745	115.51
104	1	神谷 亨	ZRX1200DAEG	D:α13	D:α13	1'33"476	0	1'31"773	0	1'31"773	128.12
105	1	川脇 泰宏	CBR400R	P:スーパーコルサV2	P:スーパーコルサV2	1'27"677	0	1'26"632	0	1'26"632	120.94
106	1	島内 大介	CB400SF	D:α13	D:α13	1'36"240	0	1'34"963	0	1'34"963	132.57
108	1	菅田 晃	CB1100	D:ROADSMART	D:ROADSMART	1'37"786	0	1'35"696	0	1'35"696	133.59
109	1	高田 真希	VTR250	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'22"602	1	1'20"939	0	1'20"939	112.99
110	1	高野 美恵	Z125PRO	D:TT93	D:TT93	1'39"707	1	9'59"999	MC	1'40"707	140.59
111	1	富山 宏之	FJ1200	IRX-01 SPEC-R	D: K300GP	1'38"841	0	1'36"188	0	1'36"188	134.28
112	1	中島 直子	GSR1000	D:α13	D:α13	9'59"999	MC	9'59"999	MC	9'59"999	
113	1	西村 亨	CB1300SF	D:α13SP	D:α13SP	1'27"299	1	1'32"604	4	1'28"299	123.27
114	1	新田 るみ子	VTR250	D:α13SP	D:α13SP	1'31"421	0	1'29"630	0	1'29"630	125.12
161	1	明慶 康之	MONSTER 900	MZ:M3	MZ:M3	1'30"006	0	1'34"803	0	1'30"006	125.65
162	1	山口 尊稔	NSR50	D:TT93	D:TT93	1'27"458	0	1'27"897	0	1'27"458	122.09
115	1	吉崎 忠雄	GROM	D:TT93GP	D:TT93GP	1'38"374	0	1'31"059	0	1'31"059	127.12
116	1	渡辺 勲	690duku R	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'36"042	0	1'34"186	1	1'35"186	132.88
120	2	小崎 康司	VTR250	P:スーパーコルサ	D:α13SP	1'24"859	0	1'19"857	0	1'19"857	111.48
121	2	近藤 展行	CBR600RR	D:α13	P:スーパーコルサ	1'24"678	0	1'22"438	0	1'22"438	115.08
122	2	白川 晋也	R1-Z 250	D:α13	D:α13	1'20"578	0	1'19"323	0	1'19"323	110.73
123	2	白川 元気	CB400SF	D:α13	P:スーパーコルサ	1'22"487	3	1'20"459	2	1'22"459	115.11
124	2	杉浦 一明	VTR250 250cc	MZ:	P:ディアプロコルサ	1'26"682	0	1'24"145	0	1'24"145	117.47
125	2	杉本 美和子	GSX-R1000	D:α13	D:α13	1'25"731	1	1'20"818	0	1'20"818	112.82
126	2	高橋 輝	DR-Z400SM	D:α13SP	D:アンビートン	1'21"707	0	1'20"902	0	1'20"902	112.94
160	2	立田 裕樹	GSX-R750	D:α13SP	D:α13SP	1'26"385	0	1'25"153	0	1'25"153	118.87
127	2	田村 静香	VTR250	D:α13SP	D:α13SP	1'27"199	0	1'25"722	0	1'25"722	119.67
128	2	夏目 知佳	ZRX1100	D:α13SP	D:α13SP	1'25"548	0	9'59"999	0	1'25"548	119.43
129	2	新田 茂久	Z750	D:α13	D:α13	1'25"648	1	1'22"982	0	1'22"982	115.84
130	2	深谷明弘	ZX-10R	D:α13SP	D:α13SP	1'21"430	0	1'19"329	0	1'19"329	110.74
133	2	宝積美代子	VTR250	D:α13SP	D:α13SP	1'25"500	1	1'20"940	0	1'20"940	112.99
134	2	細川 貴之	GSX-R600	D:α13SP	D:α13SP	1'23"242	0	1'21"792	0	1'21"792	114.18
135	2	松下 良	MT-07	P:スーパーコルサ	P:スーパーコルサ	1'22"657	1	1'21"407	0	1'21"407	113.64
136	2	三木 将行	MT-07	P:スーパーコルサ	MZ:レーステック	1'24"316	0	1'23"748	0	1'23"748	116.91
138	2	和木 晴彦	MT-03	D:α13SP	D:α13SP	1'23"842	1	1'22"269	0	1'22"269	114.85
140	2	渡邊 孝志	KSR2	D:TT93GP	D:TT93GP	1'19"750	0	1'19"119	0	1'19"119	110.45
141	3	秋山 富士夫	MT-09	B:S21	B:S21	1'24"029	1	1'23"946	0	1'23"946	117.19
142	3	井伊 利光	KDX220SR	D:α13SP	D:α13SP	1'17"159	2	1'17"396	2	1'19"159	110.51
143	3	江間 聡	KSR110	D:TT-93	D:TT-93	1'19"144	0	1'17"926	1	1'18"926	110.18
144	3	大川 彰人	NSR250	D:α13SP	D:α13SP	1'12"820	3	1'11"987	0	1'11"987	100.49
145	3	大越 研二	GSX-R750	D:α13SP	D:α13SP	1'15"237	0	1'14"501	0	1'14"501	104.00
146	3	岡村 直視	CRM250R	D:α13SP	D:α13SP	1'19"857	0	1'18"696	0	1'18"696	109.86
147	3	櫻原 弘樹	GSX-R600	D:α13SP	P:スーパーコルサ	1'30"571	0	1'22"173	0	1'22"173	114.71
163	3	片山 雄介	SV650	D:α13SP	D:α13SP	1'16"171	1	1'14"879	0	1'14"879	104.53
148	3	菊谷 宏威	ZX-10R	D:α13SP	D:α13SP	1'16"101	0	1'15"375	1	1'16"101	106.24
149	3	白井 翼	GSX-R750	D:α13SP	D:α13SP	1'18"729	0	1'18"225	0	1'18"225	109.20
150	3	清野 雅之	CBR600RR	P:ディアプロV2	D:α13SP	1'15"568	0	1'15"221	0	1'15"221	105.01
152	3	中嶋 秀和	TZR250	D:α13SP	D:α13SP	1'13"383	1	1'12"958	3	1'14"383	103.84
153	3	中嶋ちはる	NSR250	D:α13SP	D:α13SP	1'19"733	0	9'59"999	MC	1'19"733	111.31
155	3	丸山 芳幸	VTR250	D:α14	D:α14	9'59"999	MC	1'17"995	0	1'17"995	108.88
156	3	三崎 雅也	DR-Z400	D:α13SP	D:α13SP	1'14"226	0	1'13"005	0	1'13"005	101.91
157	3	宮田 徳彦	GROM	D:TT93GP	D:TT93GP	1'19"074	0	1'17"841	0	1'17"841	108.67
158	3	森本 崇嗣	CBR600RR	D:α13SP	D:α13SP	1'19"348	2	1'17"966	0	1'17"966	108.84
159	3	吉田 拓磨	VTR250	D:α13SP	D:α13SP	1'30"322	1	1'16"431	0	1'16"431	106.70

※タイヤメーカー略称 B:ブリジストン、D:ダンロップ、I:IRC、MC:ミシュラン、MZ:メッツラー、P:ピレリ

Dコース

