

第5回 KRiSP公式記録会 結果	会場:キョウセイ交通大学 4輪Dコース	参加者数:39名
開催日:2018年6月30日	天候:曇り 路面コンディション:ドライ	想定トップタイム: 1'28'019

ゼッケン	クラス	氏名	車両	タイヤメーカー-銘柄		※減点項のMC表記はミスコースです				タイム比 (%)	
						1本目		2本目			ベスト タイム
				フロント	リヤ	タイム	減点	タイム	減点		
101	1	神尾 俊博	CBR600RR	D: α14	D: α14	1'59"593	0	1'53"750	0	1'53"750	129.23
102	1	小島 かおる	VTR250	P: SC1	P: SC1	9'59"999	0	1'42"994	1	1'43"994	118.15
103	1	須田 修平	DR-Z400SM	D: α13SP	D: α14	2'00"437	0	1'46"855	0	1'46"855	121.40
105	1	中村 忍	GSX-R1000	P: スーパーコルサ	P: スーパーコルサ	1'43"664	1	1'41"674	0	1'41"674	115.51
106	1	西村 亨	CBR600RR	D: α13SP	D: α13SP	1'40"795	0	1'39"279	0	1'39"279	112.79
107	1	藤波 生稔	GROM 125	D: TT93	D: TT93	1'51"981	1	1'48"088	0	1'48"088	122.80
108	1	川藤 泰宏	CBR400R	P: スーパーコルサV2	P: スーパーコルサV2	1'42"652	0	1'40"261	0	1'40"261	113.91
109	1	新田 るみ子	VTR250	D: α-13SP	D: α-14(R)	1'55"523	0	1'53"232	0	1'53"232	128.64
110	1	荒木 和子	FTR 223	D: TT100	D: TT100	9'59"999	0	9'59"999	0	9'59"999	999.99
111	1	神谷 敬志	Bandit1250F	B: s21	B: s21	2'07"037	0	1'56"694	0	1'56"694	132.58
112	1	久保 敬映	ZRX1200DAEG	D: α-14	D: α-14	2'04"347	2	1'49"885	0	1'49"885	124.84
113	1	菅 早希	Ninja250	I: RX-02	I: RX-02	9'59"999	0	9'59"999	0	9'59"999	999.99
114	1	杉江 賢一	MT-07	D: ロードスポーツ	D: ロードスポーツ	9'59"999	0	1'47"884	1	1'48"884	123.71
116	1	中島 直子	GSXR1000	D: α-14	D: α-13	9'59"999	0	9'59"999	0	9'59"999	999.99
117	1	藤野 人志	CB400SF	I: RX-02	I: RX-02	1'50"321	0	1'48"967	0	1'48"967	123.80
118	1	吉田 達成	CBR600F4i	D: α-13SP	D: α-13SP	1'55"926	0	9'59"999	0	1'55"926	131.71
120	1	井伊 利光	KDX220SR	D: α13SP	D: α13SP	9'59"999	0	1'36"811	2	1'38"811	112.26
121	1	白井 翼	GSX-R750	α13SP	α13SP	1'40"884	0	1'39"308	0	1'39"308	112.83
122	2	宮田 徳彦	ZX10R 1000	D: α13SP	D: α13SP	1'37"539	0	1'37"333	0	1'37"333	110.58
123	2	伊藤 悠志	VTR250	D: α-13SP	D: α-13SP	1'39"819	1	1'39"791	0	1'39"791	113.37
124	2	小島 英夫	ZRX1100	P: スーパーコルサ	P: スーパーコルサ	1'39"889	0	1'36"959	0	1'36"959	110.16
125	2	杉本 美和子	GSX-R1000	D: α-13SP	D: α-13SP	1'44"394	0	1'41"138	0	1'41"138	114.90
126	2	高橋 豊	GROM 125	D: TT93	D: TT93	1'40"406	0	1'39"220	0	1'39"220	112.73
127	2	立田 裕樹	GSX-R750	D: α-13SP	D: α-13SP	1'38"816	5	1'37"163	0	1'37"163	110.39
128	2	長尾 智記	VTR250	D: α-13SP	D: α-13SP	1'40"167	0	1'37"286	0	1'37"286	110.53
129	2	藤波 攝	VTR250	D: α-13SP HR	D: α-13SP HR	1'40"626	0	9'59"999	0	1'40"626	114.32
130	2	松下 良	MT-07	P: スーパーコルサ	P: スーパーコルサ	1'38"086	0	1'36"181	0	1'36"181	109.27
131	2	望月 義司	Z1000	D: α14	D: α14	1'47"431	1	1'39"479	0	1'39"479	113.02
132	2	柳田 悦豪	CRF250	D: α-13SP	D: α-13SP	1'37"475	2	1'36"071	0	1'36"071	109.15
140	2	大川 彰人	NSR250R	D: α13SP	D: α13SP	1'30"244	0	1'29"882	0	1'29"882	102.12
141	2	菊谷 宏威	ZX-10R	D: α-13sp	D: α-13sp	1'32"481	0	1'31"977	1	1'32"481	105.07
142	3	菊谷 真希	ZX-6R	MZ:レーステックRR	D: α-13sp	1'41"689	0	9'59"999	0	1'41"689	115.53
143	3	小崎 康司	VTR250	D: α-13sp	D: α-13sp	1'38"397	0	1'37"403	1	1'38"397	111.79
144	3	三崎 雅也	DR-Z400	D: α-13sp	D: α-13sp	1'33"486	0	1'31"974	2	1'33"486	106.21
145	3	岡村 直視	CRM250R	D: α-13SP	D: α-13SP	1'39"506	0	1'39"403	0	1'39"403	112.93
146	3	田村 静香	MT-03	P: スーパーコルサ	P: スーパーコルサ	1'42"839	0	1'42"579	0	1'42"579	116.54
147	3	渡邊 孝志	KSR2	D: TT93GP	D: TT93GP	1'39"106	0	1'36"628	0	1'36"628	109.78
148	3	深谷 明弘	GSX-S1000	P: スーパーコルサ	P: スーパーコルサ	9'59"999	0	1'36"230	3	1'39"230	112.74
149	3	水野 賢一	YZF-R6	B: RS10	B: RS10	1'53"361	0	1'50"068	1	1'51"068	126.19

※タイヤメーカー略称 B:ブリジストン、D:ダンロップ、I:IRC、MC:ミシュラン、MZ:メッツラー、P:ピレリ

Dコース 2018.06.30  
*Handwritten signature*

