

| | | |
|-------------------|---------------------|--------------------|
| 第3回 KRISP公式記録会 結果 | 会場:キョウセイ交通大学 4輪Dコース | 参加者数:51名 |
| 開催日:2017年11月19日 | 天候:晴れ 路面コンディション:ドライ | 想定トップタイム: 1'20"822 |

| ゼッケン | クラス | 氏名 | 車両 | タイヤメーカー-銘柄 | | ※減点項のMC表記はミスコースです | | | | | |
|------|-----|--------|-------------|---------------|---------------|-------------------|----|----------|----|------------|-------------|
| | | | | | | 1本目 | | 2本目 | | ベスト タイム | タイム比 (%) |
| | | | | フロント | リヤ | タイム | 減点 | タイム | 減点 | | |
| 101 | 1 | 井伊 利光 | KDX220SR | D:α13SP | D:α13SP | 1'30"400 | 0 | 1'28"285 | 1 | 1'29"285 | 110.47 |
| 102 | 1 | 井川 洋一 | MT-09 | D:α13SP | D:α13SP | 1'39"622 | 0 | 9'59"999 | MC | 1'39"622 | 123.26 |
| 103 | 1 | 伊藤 悠志 | VTR250 | D:α13 | D:α13 | 1'33"445 | 2 | 1'32"161 | 2 | 1'34"161 | 116.50 |
| 104 | 1 | 小野 元 | ZX-10R | D:α13SP | D:α13SP | 1'41"562 | 0 | 1'36"495 | 0 | 1'36"495 | 119.39 |
| 106 | 1 | 川脇 泰宏 | CBR400R | P:スーパーコルサ | D:α13SP | 1'39"228 | 2 | 1'35"737 | 2 | 1'37"737 | 120.93 |
| 107 | 1 | 小島 かおる | VTR250 | P:スーパーコルサ | P:スーパーコルサ | 9'59"999 | MC | 1'37"720 | 0 | 1'37"720 | 120.91 |
| 108 | 1 | 白川 元気 | SM450R | P:ディアブロV2 | P:ディアブロV2 | 9'59"999 | 0 | 9'59"999 | 0 | 9'59"999 | - |
| 109 | 1 | 杉本 美和子 | GSX-R1000 | MZ:M7RR | MZ:M7RR | 1'38"867 | 1 | 9'59"999 | 0 | 1'39"867 | 123.56 |
| 110 | 1 | 高橋 豊 | GROM | D:TT93GP | D:TT93GP | 1'31"432 | 0 | 1'29"194 | 0 | 1'29"194 | 110.36 |
| 111 | 1 | 滝脇 順司 | VTR250 | P:スーパーコルサ | P:スーパーコルサ | 1'32"006 | 0 | 1'31"041 | 0 | 1'31"041 | 112.64 |
| 112 | 1 | 立田 裕樹 | GSX-R750 | D:α13SP | D:α13SP | 1'32"970 | 0 | 1'32"040 | 0 | 1'32"040 | 113.88 |
| 113 | 1 | 玉谷 壮弘 | ZRX1200R | D:α13 | D:α13 | 9'59"999 | MC | 1'35"220 | 0 | 1'35"220 | 117.81 |
| 114 | 1 | 田村 静香 | MT-03 | D:SP13 | D:SP13 | 1'39"928 | 1 | 1'39"822 | 0 | 1'39"822 | 123.51 |
| 117 | 1 | 長谷川 悠 | Z1000 | P:スーパーコルサ | P:スーパーコルサ | 1'46"910 | 0 | 1'44"370 | 0 | 1'44"370 | 129.14 |
| 119 | 1 | 細川 貴之 | GSX-R600 | D:α13SP | D:α13SP | 1'37"904 | 3 | 1'34"431 | 0 | 1'34"431 | 116.84 |
| 120 | 1 | 松下 良 | MT-07 | P:ロッソコルサ | D:α13 | 1'36"214 | 0 | 1'32"421 | 0 | 1'32"421 | 114.35 |
| 121 | 1 | 山田 朋紀 | MT-07 | P:V2 | P:V2 | 1'34"455 | 0 | 1'34"161 | 1 | 1'34"455 | 116.87 |
| 122 | 1 | 渡邊 孝志 | KSR2 | D:TT93GP | D:TT93GP | 9'59"999 | MC | 1'28"528 | 0 | 1'28"528 | 109.53 |
| 130 | 2 | 押川 一矢 | ZRX1200R | D:クオリファイア2 | D:クオリファイア2 | 9'59"999 | MC | 9'59"999 | MC | 9'59"999 | - |
| 131 | 2 | 押川 元樹 | ZRX1200R | B:ノトラックス | B:ノトラックス | 9'59"999 | MC | 2'05"959 | 0 | 2'05"959 | 155.85 |
| 132 | 2 | 加藤 公也 | Dトラッカー-250 | D:TT900 | D:TT900 | 9'59"999 | MC | 9'59"999 | MC | 9'59"999 | - |
| 134 | 2 | 窪田 浩二 | MT-09 | P:スーパーコルサ SC1 | P:スーパーコルサ SC1 | 1'36"040 | 0 | 1'35"087 | 1 | 1'36"040 | 118.83 |
| 136 | 2 | 鈴木 登紀子 | GSX-R1000 | P:スーパーコルサ | P:スーパーコルサ | 1'34"957 | 1 | 1'34"476 | 0 | 1'34"476 | 116.89 |
| 137 | 2 | 谷本 智彦 | F650GS | MZ:ツアランスexp | MZ:ツアランスexp | 2'40"521 | 4 | 2'19"169 | 1 | 2'20"169 | 173.43 |
| 138 | 2 | 内藤 啓 | VTR250 | D:α13 | D:α13 | 1'42"447 | 0 | 9'59"999 | 0 | 1'42"447 | 126.76 |
| 141 | 2 | 中村 忍 | GSX-R1000 | P:スーパーコルサ | P:スーパーコルサ | 1'35"244 | 1 | 1'33"655 | 2 | 1'35"655 | 118.35 |
| 142 | 2 | 中村 純 | GSX-R750 | D:α13SP | D:α13SP | 9'59"999 | MC | 9'59"999 | 0 | 9'59"999 | - |
| 143 | 2 | 丹羽 正人 | CB750 | | | 1'48"800 | 1 | 1'45"337 | 0 | 1'45"337 | 130.33 |
| 144 | 2 | 堀 彰良 | GSX-R1000 | B:S21 | B:S21 | 9'59"999 | MC | 9'59"999 | MC | 9'59"999 | - |
| 146 | 2 | 柳田 悦豪 | CRF250 | P:スーパーコルサ | P:スーパーコルサ | 1'33"887 | 1 | 1'30"511 | 0 | 1'30"511 | 111.99 |
| 147 | 2 | 山本 康晴 | ZRX1200R | D:α13 | D:α13 | 9'59"999 | MC | 9'59"999 | MC | 9'59"999 | - |
| 148 | 2 | 吉崎 忠雄 | GROM | D:BT601 | D:BT601 | 1'37"516 | 0 | 1'34"914 | 1 | 1'35"914 | 118.67 |
| 160 | 3 | 岡村 直視 | CRM250R | D:α13SP | D:α13SP | 1'29"894 | 0 | 1'28"573 | 0 | 1'28"573 | 109.59 |
| 161 | 3 | 片山 雄介 | SV650 | D:α13SP | D:α13SP | 1'32"202 | 0 | 1'26"343 | 0 | 1'26"343 | 106.83 |
| 162 | 3 | 小島 英夫 | ZRX1100 | P:スーパーコルサ | P:スーパーコルサ | 1'36"942 | 3 | 1'43"132 | 4 | 1'39"942 | 123.66 |
| 164 | 3 | 篠宮 将光 | MT-03 | D:α14 | D:α14 | 1'36"689 | 0 | 1'30"732 | 0 | 1'30"732 | 112.26 |
| 165 | 3 | 白川 晋也 | VTR250 | D:α13SP | D:α13SP | 1'28"126 | 0 | 1'28"122 | 0 | 1'28"122 | 109.03 |
| 166 | 3 | 番場 大介 | CBR600F4i | D:α13SP | D:α13SP | 1'30"821 | 0 | 1'28"366 | 1 | 1'29"366 | 110.57 |
| 167 | 3 | 本間 君枝 | VTR250 | D:α13SP | D:α13SP | 1'33"911 | 0 | 1'47"381 | 0 | 1'33"911 | 116.19 |
| 168 | 3 | 丸山 芳幸 | VTR250 | D:α14 | D:α14 | 1'31"868 | 0 | 1'30"514 | 0 | 1'30"514 | 111.99 |
| 169 | 3 | 宮田 徳彦 | ZX-10R | D:D212 | D:D212 | 1'30"102 | 0 | 1'28"416 | 0 | 1'28"416 | 109.40 |
| 170 | 3 | 吉田 拓磨 | VTR250 | D:α13SP | D:α13SP | 1'27"208 | 2 | 1'26"408 | 3 | 1'29"208 | 110.38 |
| 181 | 4 | 大越 研二 | GSX-R750 | D:α-13sp | D:α-13sp | 1'23"845 | 0 | 1'22"438 | 0 | 1'22"438 | 102.00 |
| 182 | 4 | 菊谷 宏威 | ZX-10R | D:α-13sp | D:α-13sp | 1'28"978 | 2 | 1'23"617 | 0 | 1'23"617 | 103.46 |
| 183 | 4 | 菊谷 真希 | ZX-6R | D:α-13sp | D:α-13sp | 1'34"373 | 0 | 1'32"220 | 0 | 1'32"220 | 114.10 |
| 184 | 4 | 小崎 康司 | VTR250 | P:スーパーコルサ | P:スーパーコルサ | 1'32"920 | 1 | 1'31"968 | 1 | 1'32"968 | 115.03 |
| 185 | 4 | 中嶋 ちはる | NSR250 | D:α-13sp | D:α-13sp | 1'30"039 | 0 | 1'31"345 | 0 | 1'30"039 | 111.40 |
| 186 | 4 | 深谷 明弘 | GSX-S1000 | D:α-13sp | D:α-13sp | 1'32"019 | 1 | 1'29"676 | 1 | 1'30"676 | 112.19 |
| 188 | 4 | 宝積美代子 | VTR250 | D:α-13sp | D:α-13sp | 1'33"358 | 0 | 1'31"499 | 0 | 1'31"499 | 113.21 |
| 189 | 4 | 三崎 雅也 | DR-Z400 | P:スーパーコルサ | P:スーパーコルサ | 1'28"555 | 1 | 1'26"565 | 1 | 1'27"565 | 108.34 |
| 190 | 4 | 神谷 了 | ZRX1200DAEG | D:α13 | D:α13 | 9'59"999 | MC | 9'59"999 | MC | 9'59"999 | - |

※タイヤメーカー略称 B:ブリジストン、D:ダンロップ、I:IRC、MC:ミシュラン、MZ:メッツラー、P:ピレリ

Dコース

